

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

NOTRE RÉGION D'ABORD

Le 04 Juin 2021

« Ouverture à la concurrence : Nous doublerons l'offre de train pour le même prix »

Aujourd'hui, à l'occasion de la présentation de son programme Transports à la Gare d'Aubagne, Renaud MUSELIER, Président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, a rappelé son projet pour **devenir la référence nationale pour les transports** :

- Continuer de placer l'usager au centre de la politique transport,
- Devenir la première région de France pour la qualité du service TER / LER
- Proposer des transports régionaux neutre en carbone en 2030.

Au cours de cette conférence de presse il a abordé le sujet de l'ouverture à la concurrence. 2 lots sont concernés représentant un tiers de l'offre TER régionale.

Le Lot 1 concerne la ligne Marseille – Toulon – Nice :

Il concerne 10% de l'offre régionale pour environ 7000 passagers/jour. Le marché comprend l'exploitation de la ligne, la construction d'un centre de maintenance à Nice Ville et l'achat de 10 rames neuves pour remplacer les vieux trains CORAIL. L'exploitation commencera en juillet 2025 pour 10 ans.

Sur cette ligne, l'ouverture à la concurrence permettra de **doubler l'offre de train pour un prix équivalent**. Nous passerons de 7 allers-retours quotidiens à 14 allers-retours quotidiens

Le lot 2 concerne les lignes Grasse – Cannes ; Nice – Breil ; Les Arcs/Draguignan – Vintimille.

Il concerne 23% de l'offre régionale pour environ 12 000 passagers par jour. Le marché comprend l'exploitation des lignes et la construction d'un centre de maintenance à Nice Saint Roch. L'exploitation commencera en décembre 2024 pour 10 ans. Sur ces lignes, l'ouverture à la concurrence permettra **d'augmenter de 75% l'offre de train pour un prix équivalent**. Nous passerons de 69 allers-retours quotidiens ventilés sur les différentes lignes à 120 allers-retours quotidiens.

« Avec l'ouverture à la concurrence, nous doublerons l'offre, pour le même prix ! L'ouverture à la concurrence, c'est un meilleur service pour l'usager au meilleur prix pour le contribuable.

Concernant le lot de la ligne Marseille – Nice, nous avons plusieurs candidats français et européens dans la course. Les offres seront « canonissimes », comme l'avait prédit Guillaume PEPY en son temps. La compétition n'est pas terminée et nous négocions encore les meilleures conditions.

Concernant le lot des lignes de la Côte d'Azur, il ne reste plus qu'un seul candidat en liste. Il s'agit de la SNCF.

Elle a su faire un effort très conséquent sur la qualité du service qui sera proposé à partir de 2025. Cela démontre toute la qualité des équipes de la SNCF qui ont su gagner des marchés à l'international et qui savent aussi gagner à la loyale en France et en Région Sud en particulier.

Depuis le début de notre mandature, nous avons fait des transports quotidiens une bataille pour améliorer la vie des usagers. Cette bataille j'entends bien continuer de la mener pour les 6 ans à venir ! »

Renaud Muselier